

## Wykonane roboty drogowe 19 - 24.06.2017 TYDZ. 25

Odcinek robót	Opis robót	Jednostka	Ilość	Procentowe wykonanie robót w stosunku do prac planowanych i nieplanowanych
28+530	Wymiana gruntu	m3	140	14%
Ł3	Odhumusowanie	m3	280	100%
Węzeł Rychnowo łącznica nr 3; DK-7 Wola Rychnowska km 0+227 - 0+450 (pod materac)	Wykop	m3	5650	96%
S7 km 35+900 - 36+200 (skarpowanie i profilowanie rowów); łącznica 2; DD-14; 29+850-29+900	Profilowanie rowów i skarp	m	1200	100%
Pobocza: DD-14 ; łącznica 2; 29+850-30+800; 34+800-35+100 Pas rozdziálu: 28+500; 34+600-34+800; 35+000 - 35+400; 34+800-35+000; 33+400- 33+800	Nasyp bez uszlachetnienia	m3	3350	48%
S7 28+490-28+540; łącznica nr 3 0+350	Nasyp uszlachetniony	m3	5200	100%
S7 JL+JP 34+630 - 34+840; 36+180 - 36+680	Wykonanie warstwy podbudowy z AC WMS 22P gr. 16 cm - I Warstwa	m2	11500	91%
38+800	Wykonanie kolumn żwirowych	m2	6100	100%
S-7 km 29+500 - 30+330; 33+390 - 33+420; rejon przy WS-31, PE8 i E9.	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi	m2	625	100%
S-7 km 29+500 - 30+330	Umocnienie skarp rowów płytami ażurowymi	mb	445	99%
38+080-38+200	Platforma robocza pod kolumny	m3	4800	100%
30+320-30+350P, 30+200-30+240P, S7 km 33+090-33+140 P/str; S7 km 33+720-33+750 L/str	Umocnienie skarp rowów brukiem kamiennym	mb	150	100%
Wjazd MOPL, Ł2	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	mb	170	100%
Ł2	Umocnienie skarp rowów płytami ażurowymi	mb	20	100%
28+000-28+100 P; łącznica 1 L i P; 28+100- 28+300	Humusowanie (skarpy)	m2	2500	80%
PE-8	Fundament pod PE	m2	60	95%